



ROMANIA

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

EXPUNERE DE MOTIVE

Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

1. Motivele elaborării proiectului de act normativ

Permisul de conducere se poate schimba în cazul în care expiră termenul de valabilitate. În cazul schimbării numelui posesorului ori pierderii, deteriorării sau furtului permisului de conducere, înainte de expirarea termenului de valabilitate, se eliberează un duplicat.

Preschimbarea permiselor de conducere emise de autoritățile competente din România se face fără examinare, dar cu respectarea prevederilor din Ordinul nr. 123 din 5 august 2013 privind condițiile de eliberare a permisului de conducere cu o nouă valabilitate administrativă sau a duplicatului acestuia în cazul pierderii, furtului sau al deteriorării permisului de conducere ori în cazul schimbării numelui titularului. Preschimbarea permiselor de conducere emise de autoritățile statelor aparținând Uniunii Europene se face tot fără examinare, dar cu respectarea prevederilor din Ordinul nr. 163 din 10 august 2011 privind preschimbarea permiselor de conducere naționale eliberate de autoritățile competente ale altor state cu documente similare românești cu modificările și completările ulterioare.

Pentru preschimbarea permisului de conducere, va trebui depus personal, la serviciul public comunitar competent, indiferent de situațiile prezentate mai sus, un dosar de preschimbare a permisului de conducere.

Conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, valabilitatea administrativă a permiselor de conducere din categoriile AM, A1, A2, A, B, B1 și BE este de 10 ani.

Începând cu data de 19 ianuarie 2013, conform Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată), permisele eliberate de statele membre pentru categoriile AM, A1, A2, A, B, B1 și BE poate să aibă o valabilitate administrativă cuprinsă între 10 și 15 ani. Astfel, prin implementarea

valabilității administrative a permiselor de conducere din categoriile AM, A1, A2, A, B, B1 și BE de 15 ani de către România, sunt respectate și implementate normele europene.

În România, la data de 31.12.2021, numărul celor care dețineau un permis de conducere era de 8.298.956 de persoane, ceea ce reprezintă 43% din totalul populației țării și 53% din populația adultă. Din cele prezentate rezultă că una din 2 persoane adulte deține permis de conducere. Se observă creșterea continuă a numărului de conducători de autovehicule în ultimii zece ani, de la 6.431.345 de deținători de permise în anul 2011, la 8.298.956 în anul 2021. Comparativ cu anul anterior, se înregistrează o creștere de aproximativ 3% a numărului deținătorilor de permise de conducere din țara noastră.

Conform Buletinului siguranței rutiere pentru anul 2021, situația persoanelor care dețin permis de conducere, în funcție de categoria de permis pe care o dețin, se prezintă astfel:

- 8.209.017 de persoane dețin permise de conducere vehicule categoria B;
- 6.220.390 de persoane au permise de conducere categorie de vehicule B1;
- 1.084.228 de persoane dețin permise de conducere categorie de vehicule BE;
- 474.082 de persoane au permise de conducere vehicule categoria A;
- 6.251.026 de persoane posedă permise de conducere categorie de vehicule AM;
- 325.849 de persoane dețin permise de conducere categorie de vehicule A1;
- 312.384 de persoane au permise de conducere categorie de vehicule A2;
- 5.266.777 de persoane au permise de conducere categorie de vehicule C, CE, C1, C1E,D, D1, DE, D1E.

Analizând datele de mai sus rezultă că peste 2.942.200 de persoane dețin permise de conducere numai pentru vehicule categoria B, la care se mai pot adăuga persoane care au permise de conducere categorie de vehicule B1, BE, A, AM, A1, A2, dar nu au permise de conducere categorie de vehicule C, CE, C1, C1E,D, D1, DE, D1E.

Tariful pentru eliberarea permisului este în valoare de 89 de lei, iar tariful pentru controalele medicale în vederea întocmirii fișei medicale obligatorii, este între 150 și 200 de lei, în funcție de clinică. De asemenea, va trebui să faci fotografii, care te vor costa undeva în jur de 10 lei, în timp ce copiile documentelor solicitate de Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV) te vor costa aproximativ la fel. Astfel, prin creșterea valabilității administrative a permiselor de conducere din categoriile AM, A1, A2, A, B, B1 și BE de la 10 ani la 15 ani, fiecare din cei peste 3 milioane de posesori ar face o reducere a cheltuielilor ocazionate de reînnoire a permisului de conducere cuprinsă între 259 lei și 309 lei.

Orice persoană care deține un permis de conducere și trebuie să-l reînnoiască este obligată să aloce mai multe zile pentru această activitate. Astfel, pentru efectuarea controalelor medicale în vederea întocmirii fișei medicale obligatorii sunt necesare 2-3 zile. După ce ai completat fișa medicală, te programezi la Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV) pentru a depune dosarul cu documentele necesare reînnoirii permisului de conducere, iar după aceea mai pierzi o zi stând la coadă pentru a depune actele la sediul DRPCIV.

Ministerul Afacerilor Interne, la sfârșitul anului 2022, a transmis următorul comunicat: „În urma unei analize efectuate la nivelul Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor a rezultat că în perioada decembrie 2022 – februarie 2023 va expira termenul de valabilitate administrativă a unui număr de peste 450.000 de permise de conducere, la nivel național, aceste documente fiind emise în perioada decembrie 2012 – februarie 2013”. Ce se înțelege din acest comunicat este că urmează o perioadă foarte încărcată din punct de vedere al numărului de persoane care doresc să reînnoiască permisul de conducere. Dar mai este un lucru care trebuie amintit aici și pe care Ministerul Afacerilor Interne nu l-a comunicat. Anual obțin permis de conducere în jur de 325.000 persoane, ceea ce înseamnă că la cele 450.000 de permise de conducere pe care Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor trebuie să le prelucreze, se mai adaugă un număr aproximativ de 81.000 de permise noi care trebuie să fie prelucrate și eliberate. Acest lucru a dus la stres major atât pentru angajații Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din toată țara din cauza numărului foarte mare de dosare care trebuie să le prelucreze (în 3 luni peste 531.000 de permise de conducere pe care le prelucrează și eliberează cele 42 de Servicii Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor), cât și pentru cei care trebuie să-și reînnoiască permisul de conducere sau care își depun prima dată documentele pentru a primi permisul de conducere, care vor pierde timp stând la cozi pentru a-și depune dosarul.

Astfel în jur de 3 milioane de persoane ar putea beneficia de creșterea valabilității administrative ale permiselor de conducere din categoriile AM, A1, A2, A, B, B1 și BE de la 10 ani la 15 ani, ceea ce ar duce la reducerea costurilor, iar timpul „pierdut” de fiecare cetățean pentru întocmirea dosarului și depunerea lui va fi folosit de fiecare în alte scopuri.

În Uniunea Europeană, siguranța rutieră s-a îmbunătățit considerabil în ultimii ani, dar România se află în continuare pe primul loc la numărul de accidente rutiere din Uniunea Europeană raportat la un milion de locuitori. Uniunea Europeană și-a stabilit un obiectiv de reducere cu 50 % până în 2030 a deceselor produse în urma accidentelor rutiere. Acest obiectiv a fost stabilit în Planul de acțiune al Comisiei Europene pentru siguranța rutieră și în Cadrul de politică al Uniunii Europene privind siguranța rutieră 2021-2030, care a stabilit alte planuri în materie de siguranță rutieră în vederea atingerii obiectivului de zero decese cauzate de accidente rutiere până în 2050.

În anul 2021, pe drumurile publice din România s-au produs 26.806 accidente rutiere, iar dintre acestea, 4.915 au fost accidente rutiere grave, ceea ce reprezintă 18,3 % din totalul accidentelor. Din cele 4.915 accidente rutiere grave, 505 accidente rutiere grave au fost produse de persoane care aveau vârsta de peste 60 ani (10,27 %) iar 292 accidente rutiere grave au fost produse de persoane de peste 67 ani (5,94 %).

Conform Buletinul Siguranței Rutiere 2021 întocmit de Inspectoratul General al Poliției Române (ultimul document oficial de pe site-ul Poliției Române) în România dintr-o populație de 2.267.542 cu vârsta ≥ 71 ani sunt înregistrați 819.031 conducători de autovehicule.

Medicii atrag atenția că vârsta înaintată ar putea avea efecte grave asupra capacității lor de a conduce. Fiecare persoană îmbătrânește în felul ei, dar unele schimbări care se petrec după vârsta de 70 de ani sunt universale. Procesul de îmbătrânire este specific fiecărei persoane și depinde de mulți factori, care includ moștenirea genetică și stilul de viață. Însă toată lumea, după o anumită vârstă, trece prin modificări de care nu se poate feri, deoarece, înaintând prin viață, dacă trăiești suficient de mult, bătrânețea în sine nu poate fi evitată.

Cu trecerea timpului aproximativ o treime dintre persoanele cu vârste cuprinse între 65 și 74 de ani se confruntă cu pierderea auzului, iar aproximativ jumătate dintre cei peste 75 de ani au această problemă. Sunetele înalte sunt deosebit de greu de auzit și acest lucru face dificilă înțelegerea a ceea ce spun alții. De asemenea, zgomotul de fundal poate interfera mai mult cu conversațiile. Majoritatea persoanelor trecute de 70 de ani au nevoie de ochelari de citit odată cu scăderea flexibilității cristalinului. Apare de asemenea scăderea vederii nocturne și a acuității vizuale ca mai târziu să poată apărea încețoșarea privirii. Pupilele reacționează mai încet la schimbările de lumină, deoarece mușchii oculari sunt slăbiți. Unele detalii fine sunt greu de observat dacă te afli într-un spațiu unde iluminarea este mai slabă, iar culorile apar mai puțin vibrante. Conform unor date medicale existente aproximativ 20 din 100 de cetățeni cu vârste cuprinse între 65 și 74 de ani au cataractă, iar peste 50 din 100 dintre cei peste 74 de ani au această boală. De asemenea sunt foarte mulți cetățeni de peste 70 de ani care dezvoltă demență senilă, Alzheimer, demență vasculară datorită faptului că vasele de sânge sunt afectate de colesterol iar fluxul cerebral este deficitar și se cunosc destul de multe cazuri de șoferii care au suferit infarct miocardic sau stop cardiorespirator în timpul cât conduceau. Aceste lucru, spun medicii că este o normalitate medicală, iar pentru aceasta este nevoie ca posesorii de permise să facă o evaluare medicală mai frecventă după vârsta de 65-70 de ani, având în vedere incidența acestor boli, care pot afecta capacitatea de atenție, gândire, memorie.

La nivelul Comisiei Europene și a Uniunii Europene sunt discuții și proiecte de hotărâri referitoare la faptul că șoferii care depășesc vârsta de 70 de ani ar trebui să fie evaluați medical mai des, pentru a vedea dacă au probleme de sănătate și dacă sunt apti să conducă autovehicule.

Pentru îndeplinirea obiectivelor asumate de România de a reduce cu 50% decesele produse în urma accidentelor rutiere până în 2030 dar și de a reduce la „0” până în 2050 a numărului acestora, considerăm că este necesar ca România să ia toate măsurile necesare. Prin măsurile propuse de reducere a valabilității administrative a permiselor de conducere pentru persoanele care au împlinit și depășit vârsta de 70 de ani se va trece la o evaluare medicală mai frecventă a acestora persoane și astfel, în consecință, se va reduce numărul accidentelor produse de aceștia.

În concluzie scopul acestei propuneri este de a aduce beneficii cetățenilor care au permis de conducere prin reducerea costurilor și a timpului alocat pentru reînnoirea permiselor, de a reduce numărul de șoferi care nu sunt apti medical să conducă și implicit de creștere a siguranței rutiere.

2. Situația actuală

Începând cu 19 ianuarie 2013, prin dispozițiile Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006, s-a stabilit ca toate permisele noi eliberate în UE să respecte un model european standard, astfel acestea au forma unui „card bancar” din plastic cu fotografia titularului și cu elemente de securitate îmbunătățite. La Articolul 7- Eliberarea, valabilitatea și reînnoirea, alineat (2) din aceeași dispoziție europeană se prevede următoarele:

„(a) De la 19 ianuarie 2013, permisele eliberate de statele membre pentru categoriile AM, A1, A2, A, B, B1 și BE au o valabilitate administrativă de 10 ani.

Un stat membru poate decide că permisele pe care le eliberează pentru aceste categorii au o valabilitate administrativă de până la 15 ani.

(b) De la 19 ianuarie 2013, permisele eliberate de statele membre pentru categoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E au o valabilitate administrativă de 5 ani.

(c) Reînnoirea unui permis de conducere poate determina începutul unei noi perioade de valabilitate administrativă pentru o altă categorie sau alte categorii pe care titularul permisului este autorizat să le conducă, în măsura în care aceasta este în conformitate cu condițiile prevăzute de prezenta directivă”.

La nivelul Uniunii Europene sunt multe state care au valabilitatea administrativă a permiselor de conducere din categoriile AM, A1, A2, A, B, B1 și BE stabilită la 15 ani, cum ar fi: Germania, Franța, Austria, Danemarca, Grecia, Polonia etc.

În Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare sunt prevăzute următoarele:

„Art. 24 (5) Valabilitatea administrativă a permiselor de conducere, pe categorii de vehicule, este următoarea:

a) 5 ani pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tb și Tv;

b) 10 ani pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile AM, A1, A2, A, B, B1 și BE”.

Tot în Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 sunt explicate ce înseamnă categoriile A1, A2, A, B, B1 și BE astfel:

„Categorie A1:

Motociclete din categoria A1 fără ataș, cu capacitatea cilindrică de cel puțin 120 cm³ și care pot atinge o viteză de cel puțin 90 km/h

Categorie A2: Motociclete fără ataș, cu capacitatea cilindrică de cel puțin 400 cm³ și puterea motorului de cel puțin 25 kW

Categorie A: Motociclete fără ataș, cu capacitatea cilindrică de cel puțin 600 cm³ și puterea motorului de cel puțin 40 kW

Categoria B: Vehicule din categoria B, cu patru roți, care pot atinge o viteză de cel puțin 100 km/h.

Categoria BE: Ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din categoria B și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1 000 kg, care poate atinge o viteză de cel puțin 100 km/h și care nu se încadrează la categoria B; compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și înalt ca și autovehiculul; corpul închis poate fi, de asemenea, puțin mai îngust decât autovehiculul, cu condiția ca vederea în spate să fie posibilă doar prin utilizarea oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie prezentată cu o masă totală minimă reală de 800 kg

Categoria B1: Cvadriciclu cu motor care poate atinge o viteză de cel puțin 60 km/h”

În anexa nr 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, sunt prezentate categoriile de vehicule pentru care se eliberează permisul de conducere, astfel:

„Categoriile de vehicule pentru care se eliberează permisul de conducere, prevăzute la art. 20 alin. (2), se definesc astfel:

a) categoria AM: mopede a căror viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h, dar nu depășește 45 km/h;

b) categoria A1:

1. motociclete cu cilindree maximă de 125 cm³, cu puterea maximă de 11 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW/kg;

2. tricicluri cu motor cu puterea maximă de 15 kW;

c) categoria A2: motociclete cu puterea maximă de 35 kW, cu un raport putere/greutate care nu depășește 0,2 kW/kg și care nu sunt derivate dintr-un vehicul având mai mult de dublul puterii sale;

d) categoria A: motociclete cu sau fără ataș și tricicluri cu motor cu puterea de peste 15 kW;

e) categoria B1: cvadricluri a căror masă proprie nu depășește 400 kg (550 kg pentru vehiculele destinate transportului de mărfuri), neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculelor electrice și care sunt echipate cu motor cu ardere internă a cărui putere netă maximă nu depășește 15 kW sau cu motor electric a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 15 kW;

f) categoria B:

1. autovehiculul a cărui masă totală maximă autorizată nu depășește 3.500 kg și al cărui număr de locuri pe scaune, în afara conducătorului, nu este mai mare de 8;

2. ansamblul format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

3. ansamblul de vehicule a căror masă totală maximă autorizată nu depășește 4.250 kg, format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată depășește 750 kg;

g) categoria BE: ansamblul de vehicule a căror masă totală maximă autorizată depășește 4.250 kg, format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă sau semiremorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 3.500 kg”.

Referitor la propunerea de a avea o valabilitate mai mică a permiselor de conducere pentru persoanele în vârstă, acum în legislația din țara noastră nu există o vârstă limită până la care poți conduce. Practic, după promovarea examenului pentru obținerea permisului de conducere poți conduce până la orice vârstă, atâta timp cât permisul de conducere este valabil. Dar, bineînțeles, există situații în care autoritățile pot decide că o persoană nu mai trebuie să conducă. Valabilitatea permisului auto în România, în acest moment, este de 10 ani sau 5 ani, iar pentru a-l reînnoi, trebuie să susții o serie de examene medicale, examene la care trebuie să fii declarat apt de a conduce pe drumurile publice altfel ți se anulează permisul. Însă raritatea examenelor medicale pentru persoanele în vârstă are efecte negative deoarece numărul accidentelor grave produse de acestea (10,27% din numărul total de accidente grave) au drept consecințe decesul multor persoane pe drumurile publice. Verificarea periodică în cazul celor în vârstă se aplică, în prezent, în unele țări ale Uniunii Europene, însă Comisia Europeană își dorește extinderea acestui proces în toate țările din cadrul Uniunii Europene.

Ministrul afacerilor interne va modifica, în mod corespunzător, Ordinul nr. 123 din 5 august 2013 privind condițiile de eliberare a permisului de conducere cu o nouă valabilitate administrativă sau a duplicatului acestuia în cazul pierderii, furtului sau al deteriorării permisului de conducere ori în cazul schimbării numelui titularului, în sensul că va explica situațiile care vor apărea prin modificările aduse la valabilitatea administrativă a permiselor de conducere la persoanele în vârstă. Pentru exemplificare: dacă unui conducător auto, posesor de permis categoria B, îi expiră permisul la împlinirea vârstei de 67 de ani, acesta nu va primi un nou permis cu valabilitatea de 15 ani. Conform modificărilor propuse valabilitatea administrativă a permiselor de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile B, deținute de persoane cu vârsta de 70 de ani și peste această vârstă este de 5 ani. Astfel valabilitatea administrativă a permisului de conducere pentru persoana care a împlinit 67 de ani va fi până la vârsta de 75 de ani, adică valabilitatea administrativă a permisului de conducere va fi de 8 ani. Aceeași metodă de calcul va fi stabilită de către ministrul afacerilor interne și pentru situațiile când persoanele se apropie de vârsta de 80 de ani, unde valabilitatea administrativă a permiselor de conducere de toate categoriile, deținute de persoane cu vârsta de 80 de ani și peste această vârstă va fi de 2 ani.

În concluzie, măsurile propuse urmează trendul european de creștere a valabilității administrative a permiselor de conducere din categoriile AM, A1, A2, A, B, B1 și BE de la 10 ani la 15 ani, de reducere a costurilor pentru cetățeni și a timpului alocat pentru reînnoirea unui permis de conducere, dar și de a reduce numărul de șoferi care nu sunt apti medical să fie prezenți pe drumurile publice.

3. Schimbări preconizate

- sprijinirea celor în jur de 3 milioane de cetățeni care au permise de conducere din categoriile AM, A1, A2, A, B, B1 și BE prin creșterea valabilității administrative de la 10 ani la 15 ani.
- creșterea siguranței rutiere prin scăderea valabilității administrative a permiselor de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile AM, A1, A2, A, B, B1 și BE, deținute de persoane cu vârsta de 70 de ani și peste această vârstă de la 10 ani și la 5 ani.

- creșterea siguranței rutiere prin scăderea valabilității administrative a permiselor de conducere deținute de persoane cu vârsta de 80 de ani și peste această vârstă de la 10 ani pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile AM, A1, A2, A, B, B1 și BE la 2 ani și pentru permisele de conducere la celelalte categorii de vehicule de la 5 ani la 2 ani.

4. Impactul economico-social preconizat.

Modificarea propusă va avea efecte benefice, atât pentru cele aproximativ 3 milioane de persoane prin creșterea valabilității administrative a permiselor de conducere din categoriile AM, A1, A2, A, B, B1 și BE de la 10 ani la 15 ani, prin scăderea costurilor, dar și a timpului alocat cu depunerea documentelor pentru reînnoirea permisului de conducere, cât și pentru angajații Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, care vor prelucra mai puține dosare cu documentele pentru reînnoirea permisului de conducere.

De asemenea prin implementarea măsurilor de reducere a valabilității permiselor de conducere la persoanele în vârstă se va reduce numărul de șoferi care conduc în prezent vehicule pe drumurile publice deși au boli care influențează negativ condusul și care pot produce accidente rutiere cu consecințe grave.

5. Impactul bugetar

Proiectul de lege nu se referă la acest subiect.

6. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

Prezentul proiect de lege va modifica Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea, prin modificarea Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Ministrul afacerilor interne este obligat să modifice, în mod corespunzător, Ordinul nr. 123 din 5 august 2013 privind condițiile de eliberare a permisului de conducere cu o nouă valabilitate administrativă sau a duplicatului acestuia în cazul pierderii, furtului sau al deteriorării permisului de conducere ori în cazul schimbării numelui titularului.

INIȚIATOR:

Deputați:

Cristian - Paul Ilin, deputat neafiliat
Laura Vicot PSD

Constanța Trăile
Benedict Zacharie USR și PD


Lista susținătorilor

„Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice”

NR.	DEPUTAT/SENATOR	PARTID	SEMNĂTURĂ
1	SERBAN CIPRIAN	PSD	
2	Musoru Stefan	PSD	
3	POPA OVIDIU	PSD	
4	Aldea Adrian	PSD	
5	MANG LOARE	PSD	
6	IANA FLOREA	PSD	
7	TRIF BOGDAN	PSD	
8	POVICI FLORIN	PSD	
9	Bălăsoiu Aurel	—	
10	Tejelu Laurentiu	PSD	
11	Popescu Vlad Piedone	PSD	
12	Lungoci Andrei Lucian	PSD	
13	Jordanescu Alina Elena	PSD	
14	MACOVEI SILVIU	PSD	
15	Citeo Vasile	PSD	
16	Ostaficiuc Marius.	PSD.	
17	TOMH VASILE	PSD	
18	KARAS ANTON	PSD	
19	TIVIVIANU HONIA	PSD	
20	DOPESANU DANIELA	PSD	
21	HOLBAN GEORGETA	PSD	
22	Tachianu Marian	PSD	

Lista susținătorilor

„Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice”

NR.	DEPUTAT/SENATOR	PARTID	SEMNĂTURĂ	
23	Birca Camelia	PSD		
24	Stancu Paul	PSD		
25	Piper Janu Florin	PSD		
26	NITA NICU	P.S.D		
27	Sandru Veronica	PSD		
28	Mircea Florin	PSD		
29	Pavelescu Nicolae	PSD		
30	Hutu Alexandra	PSD		
31	Slincu DAN	PSD		
32	STOICA ELENA	PSD		
33	Paraschiv Rodica	PSD		
34	TOADER BOGDAN	PSD		
40	PREDESCU ANA LOREDANA	PSD		
41	Rasaliu Marius	PSD		
42	DANIEL GHIPĂ	PSD		
43	DAMIAN MARIUS	PSD		
44	CRISTEJKI RASU	PSD		
45	TOADA IULIE	PSD		
46	Manta Claudiu	PSD		

Lista susținătorilor

„Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice”

NR.	DEPUTAT/SENATOR	PARTID	SEMNĂTURĂ
	OAMBERA DANA	Neafiliat	
	LUPU ANUREI	Neafiliat	
	Cosmin-Marian Poderaș	Neafiliat	
	POPESCU ION DRĂGOS	NEAFILIAT	
	Pruncea Alin George	Neafiliat	
	Alvolute Ionel	PSD	
	Simina Tulbur	Neafiliat	
	RIZEA CRISTINA CAMELIA	Neafiliat	
	LEORGANU LAURENTIU DAN	PNL	
	ROMAN FLORIN	PNL	
	Cupre Ioan	PNL	
	Dumitru Florian Emil	PNL	
	GHEORGE DANIEL	PNL	
	Crusoveanu Marian	PNL	
	Alit IONUT	PNL	
	Mara Mares	PNL	
	George Siscu	PNL	
	BILCA JELGIN	PNL	
	DANIAS MIRCEA	PNL	
	MARA CALISTA	PNL	
	Magur COZMAMIRCEA	PNL	
	Ioan Ion - clujean	PNL	

Lista susținătorilor

„Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice”

NR.	DEPUTAT/SENATOR	PARTID	SEMNĂTURĂ
	MOISIN RAJU-MARIN	PNL	
	Fodor Angelica	PNL	
	COZMA ADRIAN	PNL	
	Antonel Fanel	neafiliat	
	CHIRA CLAUDIU-MARTIN	NEAFILIAT	
	MUTESCU ADRIAN	GBD	
	GANT, OVIDIU VICTOR	MINORITATI	
	VERKER SILVIU	MINORITATI	
	FEDORU SILVIU	MINORITATI	
	Merka Adrian-Alexandru	Minoritad	
	TOOTA DANIEL-LIVIU	NEAFILIAT	
	SAS LORANT ZOLTAN	NEAFILIAT	
	VICTOR ILIE	USR	
	TERENTE EUGEN	USR	
	HAVARNEANU FILIP	USR	
	Lazar Ion Marian	USR	
	VIODEL BALTADESCU	USR	
	TEODORA CATALIN	Neafiliat	
	Miluta Holten	UDMR	
	Fargos Petru	UDMR	
	ZAKARIAS ZOLTAN	UDMR	
	SERES DEVES	UDMR	

